

Elevadores da Bilheteria - Theatro

Contrato de Fornecimento Atlas Schindler

We Elevate



Atlas Schindler

Elevadores da Bilheteria - Theatro

Resumo do Projeto



Atlas Schindler

Pos.	Produto	Qtd	Percurso	Poço / Ú.Par e Caixa ¹	Cabina e Portas ²	Datas de Entrega
100	Schindler 5500 - 600 kg, 8 pess, 6 par, 1.0 m/s	1	14,14 m	1125 / 4750 1500 x 2000	1100 x 1400 x 2300 2100 x 800	25.12.2025
200	Schindler 5500 - 600 kg, 8 pess, 6 par, 1.0 m/s	1	14,14 m	1125 / 4750 1525 x 2025	1100 x 1400 x 2300 2100 x 800	25.04.2026

¹ Profundidade Poço (HSG) / Altura última parada (HSK) e Medidas Caixa L x P - ² Medidas Cabina L x P x A e Altura e Abertura Portas (medidas em mm)

Elevadores da Bilheteria - Teatro

Produto Ofertado Schindler 5500



Atlas Schindler

Um projeto inovador, que traz as mais modernas tendências de design internacional, valorizando as áreas do hall dos edifícios. Com apurada estética e acabamento de suas cabinas, os elevadores da linha Schindler 5500 proporcionam diferenciação e conforto no acesso aos pavimentos, contribuindo para a valorização do patrimônio dos investidores e condôminos.



Flexibilidade no projeto

O Schindler 5500 atende às necessidades, otimizando o espaço no edifício com uma excelente utilização da caixa de corrida.



Liberdade de design

Ampla liberdade de criação - de cabinas pré-configuradas, do funcional ao sofisticado.



Alto Desempenho

Deslocamento suave, silencioso e ágil. Os novos elementos de tração e sistemas de controle não só resultam em mais velocidade, mas também permitem transportar mais passageiros, resultando em uma viagem de alta performance.



Mobilidade verde

Com uma tecnologia de ponta, auxilia na redução da pegada de carbono do edifício ao utilizar a energia com mais eficiência e oferecer a alternativa de controles regenerativos, permitindo uma operação sustentável.



Imagem meramente ilustrativa: As especificações, opções e cores apresentadas neste documento são apenas ilustrativas e estão sujeitas à alterações.

Sobre a Schindler

Nossos elevadores, escadas rolantes e esteiras rolantes transportam mais de 2 bilhões de pessoas todos os dias. Junto com nossos clientes, ajudamos a organizar as cidades: movimentamos pessoas e produtos e conectamos sistemas de transportes verticais e horizontais.

Presença global

Aproximadamente 70.000 funcionários em mais de 100 países e 1.000 filiais, atendem nossos clientes, administram unidades de produção em oito países e operam seis instalações de P&D.

Responsabilidade

Estamos empenhados em atingir metas ambiciosas de ação climática a curto prazo. Este compromisso envolve um objetivo específico: a transição para eletricidade 100% renovável até 2025, em alinhamento com RE100 – uma iniciativa ambiental global liderada pelo Climate Group em colaboração com o Carbon Disclosure Project (CDP). Além disso, pretendemos implementar a ISO 50001, um sistema de gestão de energia, em todas as principais unidades de produção.

Elevadores da Bilheteria - Theatro

Item 100 Schindler 5500



Atlas Schindler

Características Técnicas Principais

Características	Descrição
Item 100	Elevadores da Bilheteria - Theatro
Tipo de Empreendimento	Prédios Governamentais
Característica de Transporte	Elevador de passageiro
Capacidade / Número de pessoas	600 kg / 8
Velocidade	1,0 m/s
Paradas / Entradas (Denominação)	6 / 6 (6, 5, 4, 3, 2, 1)
Pavimento Principal (Denominação)	1 (6)
Percurso	14,14 m
Casa de máquinas	Com casa de máquinas construída em um único nível.
Altura da última parada	4750 mm
Profundidade do poço	1125 mm
Medidas da caixa: Largura x Profundidade	1500 mm x 2000 mm
Estrutura da caixa	Em estrutura mista, a cargo e por conta da construção do edifício.
Medidas cabina: Largura x Profund. x Altura	1100 mm x 1400 mm x 2300 mm
Dimensão da porta: Abertura x Altura	800 mm x 2100 mm
Porta de Cabina	Porta de correr automática, com abertura lateral, lado esquerdo. Acionamento simultâneo com a porta de pavimento.

Elevadores da Bilheteria - Teatro

Item 100 Schindler 5500



Atlas Schindler

Características Técnicas Específicas

Características	Descrição
Cortina Luminosa	A Cortina Luminosa é um sistema eletrônico de feixes de luz infravermelha que interrompe o fechamento da porta assim que qualquer pessoa ou objeto saia ou entre na cabina. De grande precisão, o sistema proporciona a máxima tranquilidade aos usuários.
Resistência ao fogo nas portas de pavimento	Portas resistentes ao fogo por 30 minutos.
Aterramento do Poço	O espaço abaixo do poço, na projeção da caixa do elevador, deverá ser fechado e aterrado.
Entradas de cabina	1 Acessos do mesmo lado
Operador de Porta	Operador de porta com funcionamento para abertura simultânea das portas de cabina e pavimento acionadas por motor de ímã permanente e frequência variável (VVVF).
Sistema de Operação de Chamada	Automático coletivo com seleção na subida e na descida. Nos pavimentos extremos a seleção será unidirecional. O sistema poderá ser também unidirecional para pavimentos previamente selecionados.
Acionamento	Máquina de tração Atlas Schindler sem engrenagem dotada de sistema de ímãs permanentes especialmente projetada, com acionamento por motor de corrente alternada e com inversor de tensão e frequência variáveis - VVVF malha fechada - com circuitos especificados em malha fechada, para controle das variáveis de posição e velocidade. O conforto aos passageiros é assegurado através de aceleração e frenagens suaves e alta precisão de nivelamento em cada pavimento, independentemente da carga e do percurso realizado. Os novos elementos de tração, de alta precisão dimensional, são ao mesmo tempo leves, flexíveis e resistentes, substituindo com vantagem o sistema convencional de cabos de aço.
Alimentação do equipamento	Trifásico 220 V 60 Hz
Iluminação de cabina	220 V
Norma Vigente	NBR16858-1/2
Regeneração de energia	O elevador é equipado de série com a tecnologia inovadora de acionamento regenerativo. O sistema é projetado para reduzir ainda mais a energia consumida em seu deslocamento quando comparado a qualquer outra tecnologia convencional disponível.

Opcionais de Comunicação

Alarme	Sinal sonoro de alarme
Alarme remoto	Sinal remoto de alarme
Conexão do interfone com portaria	Um interfone instalado na portaria permitirá conexão de voz com os passageiros da cabina.
Monitoramento remoto	Sistema de integração digital para conexão de dados entre o equipamento, TOC (Technical Operations Center), Contact Center e Equipe Técnica Atlas Schindler.
Intercomunicador	Integrado ao painel de comando da cabina, proporciona conexão com a portaria do edifício e o painel de controle do sistema instalado no último pavimento ou na casa de máquinas.
Interfone na portaria	Este opcional especificado inclui a conexão por interfone entre a cabina e a portaria do edifício. Para elevadores em grupo, todas as cabinas estarão conectadas ao mesmo interfone base.

Opcionais de Controle

Sistema de Operação em caso de incêndio	O comando dos elevadores será dotado de uma estratégia de emergência em caso de incêndio que leva a cabina ao pavimento de acesso principal. Para a execução desta estratégia deve ser acionado o dispositivo de incêndio na botteira do pavimento principal e assegurado o suprimento de energia ao sistema de elevadores. A partir de seu acionamento, as chamadas de cabina e pavimento serão canceladas. Ao chegar ao pavimento principal, a cabina ficará estacionada e desligada.
Retorno Automático ao Pavimento Principal	Permite que o elevador retorne automaticamente ao andar principal, caso não haja chamada de cabina nem de pavimento e o elevador esteja vazio.

Eficiência energética VDI



Classe da eficiência energética	A
Categoria de uso	4
Dias de operação por ano	365
Demanda standby	52 W
Demanda de viagem	0.54 mWh/kgm
Demanda nominal por ano	1675.0 kWh

Nota:

Os dados apresentados como expectativas de consumo são teóricos, obedecendo conceitos das Normas internacionais vigentes e não pretendem indicar o exato resultado para a configuração adquirida, uma vez que o desempenho estará relacionado à forma de uso do elevador após sua instalação. A comparação em classes da eficiência energética só é possível dentro da mesma categoria de uso. De acordo com a VDI 4707 Parte 1, poderá haver desvios de até 20% como resultado da dispersão e pequenas diferenças nas configurações. Ref: VDI 4707 Parte 1 (2009)

Elevadores da Bilheteria - Teatro

Item 100 Schindler 5500



Atlas Schindler

Características	Descrição
Cancelamento chamada falsa	Elimina chamadas indevidamente registradas na cabina após o atendimento a dois pavimentos consecutivos sem que passageiros tenham entrado ou saído nos pavimentos atendidos.
Luz de emergência	Mantém a cabina parcialmente iluminada, assegurando o funcionamento do botão de alarme, nos momentos de falta de energia, enquanto houver carga em sua bateria.
Despacho de carro lotado	Função que impede o atendimento das chamadas de pavimento quando a cabina já tiver atingido aproximadamente 80% de sua capacidade de ocupação, sem impedir a parada nos pavimentos que tenham sido registrados na cabina. As chamadas não atendidas ficarão registradas para as viagens seguintes.
Deteção de capacidade máxima	Ao identificar que a cabina atingiu 110% de sua capacidade, o sistema impede o funcionamento do elevador, até que esse número seja reduzido.
Dimensionamentos	As dimensões mínimas para a construção da(s) caixa(s) e poço(s), em função da(s) capacidade(s) da(s) cabina(s) objeto desta Proposta, devem ser observadas pela obra civil sob pena de invalidar a instalação do modelo anteriormente descrito. Para dimensões da(s) caixa(s), poço(s) e casa de máquinas (se houver) diferentes das indicadas, a assessoria técnico-comercial da Elevadores Atlas Schindler deve ser previamente consultada.
Espaçamento entre vigamentos na caixa	Deverão ser executadas pela construção do edifício vigas intermediárias, quando necessárias, nas medidas e posições indicadas pelas Plantas de Instalação fornecidas após a contratação, para permitir a fixação das guias de cabina e contrapeso. Na prumada frontal deverão ser executadas vigas que permitam a adequada fixação das soleiras e operadores de portas de pavimento. No teto da caixa, a obra civil deve instalar perfil metálico ou gancho adequados aos esforços de içamento conforme indicados nas Plantas de instalação.
Separação entre as caixas de elevadores adjacentes	Na instalação de elevadores deverão ser providenciadas pelo(a) CONTRATANTE divisórias permanentes, desde que a distância entre as partes móveis de um elevador e a cabina do elevador adjacente seja menor ou igual a 50 cm, as quais deverão ser fixadas entre as faces superior e inferior das vigas em todos os pavimentos, observados os seguintes requisitos: a construção do edifício deverá executar paredes divisórias em alvenaria, concreto ou tela metálica, sempre que as caixas e poços dos elevadores estiverem separadas por vigas divisórias, ao lado ou ao fundo. Para executar a separação das caixas dos elevadores, em todos os pavimentos, utilizando a alternativa de tela metálica, esta deverá ser executada com malha de até 30 mm e diâmetro do arame de 2 mm. Sempre que a separação das caixas se der através da instalação de tela metálica, a fixação deverá ser executada entre todas as vigas de concreto intermediárias, garantindo sua rigidez e o fechamento do vão entre os elevadores conforme projeto de instalação a ser emitido após a contratação. Quando a distância entre as partes móveis de um elevador e a cabina do elevador adjacente for maior que 50 cm, é facultada a instalação de telas divisórias temporárias, que deverão permanecer durante todo o período de montagem dos elevadores.
Sistema Eletrônico de Comando Controle	Microprocessador de última geração, alta performance e padrão internacional. Operando com baixo consumo de energia e com níveis mínimos de ruído é programado de acordo com parâmetros individuais do projeto de cada edifício
Alarme	Acionado pela tecla de alarme presente na botoeira da cabina. Seu funcionamento é alimentado também pela carga acumulada na bateria de emergência, durante a falta de energia.

Elevadores da Bilheteria - Theatro

Item 100 Schindler 5500



Atlas Schindler

Características

Descrição

Hall enclausurado

A execução das obras civis necessárias à instalação do(s) equipamento(s) constitui responsabilidade exclusiva do(a) CONTRATANTE. Assim, o(a) CONTRATANTE deve fornecer, inclusive durante a instalação, a mão-de-obra e material adequados a todos os serviços de obras civis, dentro dos prazos indicados pela ATLAS SCHINDLER.

O(A) CONTRATANTE se obriga a garantir, em sua concepção arquitetônica, acesso livre e desimpedido ao(s) equipamento(s) e áreas adjacentes à ele(s), inclusive halls, para movimentação e circulação de pessoas habilitadas para a execução de manutenções, bem como de eventuais resgates de passageiros.

Nos projetos em que essa condição não seja facultada, o(a) CONTRATANTE deverá fazer constar da documentação pertinente, da convenção do condomínio e de Manuais de Proprietários as seguintes condições prévias:

a) a garantia de acesso, a qualquer tempo, a pessoas habilitadas para execuções de manutenções preventivas e corretivas ao hall onde está localizada a instalação do elevador, em todos os pavimentos, bem como a quaisquer outras dependências onde estejam instalados os equipamentos de comando, controle e operação do(s) elevador(es);

b) em situações de emergência, garantia prévia de acesso a pessoas habilitadas, acompanhados de pessoas autorizadas, através das unidades privativas, ao hall do(s) elevador(es), sempre que se verificar a necessidade de atendimento para resgate de passageiros na cabina e/ou restabelecimento de seu funcionamento.

O(A) CONTRATANTE se obriga a fornecer o gerador de energia e a ligação deste ao(s) elevador(es) a fim de evitar paralisações decorrentes de queda de energia elétrica, com potência suficiente.

O(A) CONTRATANTE se obriga a garantir o fornecimento e instalação de câmera e monitores, bem como sua ligação ao cabeamento de circuito interno de televisão, do(s) elevador(es) até a portaria/recepção do edifício.

Elevadores da Bilheteria - Theatro

Item 100 Schindler 5500



Atlas Schindler

Decoração

Característica	Descrição
Modelo da Cabina	O design da cabina Times Square oferece um conjunto exclusivo, conforme ilustrado no catálogo de apresentação do produto. A botoeira de comando tem acionamento eletrônico de chamadas iluminadas por LED. Quando destinado ao transporte de passageiros com necessidades especiais, o espelho e corrimão serão posicionados para atender a legislação vigente.
Acabamento do Teto	Em aço inoxidável.
Iluminação do Teto	Modelo Indirect, com design moderno que utiliza lâmpadas LED e proporciona uma iluminação equilibrada em todo o ambiente, conforme ilustrado no catálogo de apresentação do produto.
Decoração do Painel Frontal	Aço inoxidável escovado.
Decoração dos Painéis Laterais	Aço inoxidável. Aço inoxidável escovado.
Decoração dos Painéis de Fundo	Aço inoxidável escovado.
Acabamento do Piso da Cabina	Piso em alumínio antiderrapante xadrez de alta resistência.
Rodapé	Semi Saliente Aço inoxidável escovado.
Botoeira de cabina	A botoeira e a sinalização de pavimento seguirão o mesmo modelo da Linha GS 100. Em vidro com fundo branco. Nas botoeiras de pavimento, um pictograma indicará o status de operação do elevador, tais como incêndio, fora de serviço, sobrecarga, serviço independente (reservação), conforme especificado. Linha GS 100: painel de comando em aço inoxidável localizado no painel lateral da cabina, com registro eletrônico de chamada e movimento microcurso, com gravação em Braille em suas teclas. A iluminação em LED de halo vermelho sinaliza o registro da chamada.
Display de Sinalização na Cabina	Em sua parte superior, em vidro de segurança serigrafado, um indicador de posição e direção com iluminação em LED registra o movimento e o sentido de viagem. Adicionalmente, serviços (incêndio, fora de serviço, sobrecarga, serviço independente (reservação), conforme especificado) serão indicados aos passageiros através de pictogramas iluminados.
Botões	Em aço inoxidável escovado Dark. Com gravação em Braille.
Acabamento da Botoeira de Pavimento	Aço inoxidável escovado.
Instalação da Botoeira de Pavimento	Botoeira de pavimento instalada sobreposta na alvenaria.

Elevadores da Bilheteria - Teatro

Item 100 Schindler 5500



Atlas Schindler

Característica	Descrição
Botoeira de pavimento	Botoeira de pavimento com indicação de posição e direção de viagem em todos os pavimentos.
Espelho	Inestilhaçável, instalado na metade superior do painel de fundo.
Corrimão	Instalado no painel de fundo. Modelo tubular, em aço inoxidável polido e diâmetro de 35mm.
Decoração da Porta de Cabina	Acabamento em aço inoxidável escovado.
Soleira de Cabina	Alumínio.
Soleira da Porta de Pavimento	Alumínio.
Acabamento das Portas de Pavimento	Acabamento em aço inoxidável escovado.
Batentes para as Portas de Pavimento	Os batentes serão fornecidos em conjunto e com o mesmo acabamento das portas de pavimento.
Ventilador	Embutido no teto, quando acionado automaticamente através de sensor de temperatura, proporciona a ventilação da cabina aumentando o conforto dos passageiros.

Elevadores da Bilheteria - Theatro

Item 200 Schindler 5500



Atlas Schindler

Características Técnicas Principais

Características	Descrição
Item 200	Elevadores da Bilheteria - Theatro
Tipo de Empreendimento	Prédios Governamentais
Característica de Transporte	Elevador de passageiro
Capacidade / Número de pessoas	600 kg / 8
Velocidade	1,0 m/s
Paradas / Entradas (Denominação)	6 / 6 (6, 5, 4, 3, 2, 1)
Pavimento Principal (Denominação)	1 (6)
Percurso	14,14 m
Casa de máquinas	Com casa de máquinas construída em um único nível.
Altura da última parada	4750 mm
Profundidade do poço	1125 mm
Medidas da caixa: Largura x Profundidade	1525 mm x 2025 mm
Estrutura da caixa	Em estrutura mista, a cargo e por conta da construção do edifício.
Medidas cabina: Largura x Profund. x Altura	1100 mm x 1400 mm x 2300 mm
Dimensão da porta: Abertura x Altura	800 mm x 2100 mm
Porta de Cabina	Porta de correr automática, com abertura lateral, lado esquerdo. Acionamento simultâneo com a porta de pavimento.

Elevadores da Bilheteria - Teatro

Item 200 Schindler 5500



Atlas Schindler

Características Técnicas Específicas

Características	Descrição
Cortina Luminosa	A Cortina Luminosa é um sistema eletrônico de feixes de luz infravermelha que interrompe o fechamento da porta assim que qualquer pessoa ou objeto saia ou entre na cabina. De grande precisão, o sistema proporciona a máxima tranquilidade aos usuários.
Resistência ao fogo nas portas de pavimento	Portas resistentes ao fogo por 30 minutos.
Aterramento do Poço	O espaço abaixo do poço, na projeção da caixa do elevador, deverá ser fechado e aterrado.
Entradas de cabina	1 Acessos do mesmo lado
Operador de Porta	Operador de porta com funcionamento para abertura simultânea das portas de cabina e pavimento acionadas por motor de ímã permanente e frequência variável (VVVF).
Sistema de Operação de Chamada	Automático coletivo com seleção na subida e na descida. Nos pavimentos extremos a seleção será unidirecional. O sistema poderá ser também unidirecional para pavimentos previamente selecionados.
Acionamento	Máquina de tração Atlas Schindler sem engrenagem dotada de sistema de ímãs permanentes especialmente projetada, com acionamento por motor de corrente alternada e com inversor de tensão e frequência variáveis - VVVF malha fechada - com circuitos especificados em malha fechada, para controle das variáveis de posição e velocidade. O conforto aos passageiros é assegurado através de aceleração e frenagens suaves e alta precisão de nivelamento em cada pavimento, independentemente da carga e do percurso realizado. Os novos elementos de tração, de alta precisão dimensional, são ao mesmo tempo leves, flexíveis e resistentes, substituindo com vantagem o sistema convencional de cabos de aço.
Alimentação do equipamento	Trifásico 220 V 60 Hz
Iluminação de cabina	220 V
Norma Vigente	NBR16858-1/2
Regeneração de energia	O elevador é equipado de série com a tecnologia inovadora de acionamento regenerativo. O sistema é projetado para reduzir ainda mais a energia consumida em seu deslocamento quando comparado a qualquer outra tecnologia convencional disponível.

Opcionais de Comunicação

Alarme	Sinal sonoro de alarme
Alarme remoto	Sinal remoto de alarme
Conexão do interfone com portaria	Um interfone instalado na portaria permitirá conexão de voz com os passageiros da cabina.
Monitoramento remoto	Sistema de integração digital para conexão de dados entre o equipamento, TOC (Technical Operations Center), Contact Center e Equipe Técnica Atlas Schindler.
Intercomunicador	Integrado ao painel de comando da cabina, proporciona conexão com a portaria do edifício e o painel de controle do sistema instalado no último pavimento ou na casa de máquinas.
Interfone na portaria	Este opcional especificado inclui a conexão por interfone entre a cabina e a portaria do edifício. Para elevadores em grupo, todas as cabinas estarão conectadas ao mesmo interfone base.

Opcionais de Controle

Sistema de Operação em caso de incêndio	O comando dos elevadores será dotado de uma estratégia de emergência em caso de incêndio que leva a cabina ao pavimento de acesso principal. Para a execução desta estratégia deve ser acionado o dispositivo de incêndio na botoeira do pavimento principal e assegurado o suprimento de energia ao sistema de elevadores. A partir de seu acionamento, as chamadas de cabina e pavimento serão canceladas. Ao chegar ao pavimento principal, a cabina ficará estacionada e desligada.
Retorno Automático ao Pavimento Principal	Permite que o elevador retorne automaticamente ao andar principal, caso não haja chamada de cabina nem de pavimento e o elevador esteja vazio.

Eficiência energética VDI



Classe da eficiência energética	A
Categoria de uso	4
Dias de operação por ano	365
Demanda standby	52 W
Demanda de viagem	0.54 mWh/kgm
Demanda nominal por ano	1675.0 kWh

Nota:

Os dados apresentados como expectativas de consumo são teóricos, obedecendo conceitos das Normas internacionais vigentes e não pretendem indicar o exato resultado para a configuração adquirida, uma vez que o desempenho estará relacionado à forma de uso do elevador após sua instalação. A comparação em classes da eficiência energética só é possível dentro da mesma categoria de uso. De acordo com a VDI 4707 Parte 1, poderá haver desvios de até 20% como resultado da dispersão e pequenas diferenças nas configurações. Ref: VDI 4707 Parte 1 (2009)

Elevadores da Bilheteria - Theatro

Item 200 Schindler 5500



Atlas Schindler

Características	Descrição
Cancelamento chamada falsa	Elimina chamadas indevidamente registradas na cabina após o atendimento a dois pavimentos consecutivos sem que passageiros tenham entrado ou saído nos pavimentos atendidos.
Luz de emergência	Mantém a cabina parcialmente iluminada, assegurando o funcionamento do botão de alarme, nos momentos de falta de energia, enquanto houver carga em sua bateria.
Despacho de carro lotado	Função que impede o atendimento das chamadas de pavimento quando a cabina já tiver atingido aproximadamente 80% de sua capacidade de ocupação, sem impedir a parada nos pavimentos que tenham sido registrados na cabina. As chamadas não atendidas ficarão registradas para as viagens seguintes.
Deteção de capacidade máxima	Ao identificar que a cabina atingiu 110% de sua capacidade, o sistema impede o funcionamento do elevador, até que esse número seja reduzido.
Dimensionamentos	As dimensões mínimas para a construção da(s) caixa(s) e poço(s), em função da(s) capacidade(s) da(s) cabina(s) objeto desta Proposta, devem ser observadas pela obra civil sob pena de invalidar a instalação do modelo anteriormente descrito. Para dimensões da(s) caixa(s), poço(s) e casa de máquinas (se houver) diferentes das indicadas, a assessoria técnico-comercial da Elevadores Atlas Schindler deve ser previamente consultada.
Espaçamento entre vigamentos na caixa	Deverão ser executadas pela construção do edifício vigas intermediárias, quando necessárias, nas medidas e posições indicadas pelas Plantas de Instalação fornecidas após a contratação, para permitir a fixação das guias de cabina e contrapeso. Na prumada frontal deverão ser executadas vigas que permitam a adequada fixação das soleiras e operadores de portas de pavimento. No teto da caixa, a obra civil deve instalar perfil metálico ou gancho adequados aos esforços de içamento conforme indicados nas Plantas de instalação.
Separação entre as caixas de elevadores adjacentes	Na instalação de elevadores deverão ser providenciadas pelo(a) CONTRATANTE divisórias permanentes, desde que a distância entre as partes móveis de um elevador e a cabina do elevador adjacente seja menor ou igual a 50 cm, as quais deverão ser fixadas entre as faces superior e inferior das vigas em todos os pavimentos, observados os seguintes requisitos: a construção do edifício deverá executar paredes divisórias em alvenaria, concreto ou tela metálica, sempre que as caixas e poços dos elevadores estiverem separadas por vigas divisórias, ao lado ou ao fundo. Para executar a separação das caixas dos elevadores, em todos os pavimentos, utilizando a alternativa de tela metálica, esta deverá ser executada com malha de até 30 mm e diâmetro do arame de 2 mm. Sempre que a separação das caixas se der através da instalação de tela metálica, a fixação deverá ser executada entre todas as vigas de concreto intermediárias, garantindo sua rigidez e o fechamento do vão entre os elevadores conforme projeto de instalação a ser emitido após a contratação. Quando a distância entre as partes móveis de um elevador e a cabina do elevador adjacente for maior que 50 cm, é facultada a instalação de telas divisórias temporárias, que deverão permanecer durante todo o período de montagem dos elevadores.
Sistema Eletrônico de Comando Controle	Microprocessador de última geração, alta performance e padrão internacional. Operando com baixo consumo de energia e com níveis mínimos de ruído é programado de acordo com parâmetros individuais do projeto de cada edifício
Alarme	Acionado pela tecla de alarme presente na botoeira da cabina. Seu funcionamento é alimentado também pela carga acumulada na bateria de emergência, durante a falta de energia.

Elevadores da Bilheteria - Theatro

Item 200 Schindler 5500



Atlas Schindler

Características

Descrição

Hall enclausurado

A execução das obras civis necessárias à instalação do(s) equipamento(s) constitui responsabilidade exclusiva do(a) CONTRATANTE. Assim, o(a) CONTRATANTE deve fornecer, inclusive durante a instalação, a mão-de-obra e material adequados a todos os serviços de obras civis, dentro dos prazos indicados pela ATLAS SCHINDLER.

O(A) CONTRATANTE se obriga a garantir, em sua concepção arquitetônica, acesso livre e desimpedido ao(s) equipamento(s) e áreas adjacentes à ele(s), inclusive halls, para movimentação e circulação de pessoas habilitadas para a execução de manutenções, bem como de eventuais resgates de passageiros.

Nos projetos em que essa condição não seja facultada, o(a) CONTRATANTE deverá fazer constar da documentação pertinente, da convenção do condomínio e de Manuais de Proprietários as seguintes condições prévias:

a) a garantia de acesso, a qualquer tempo, a pessoas habilitadas para execuções de manutenções preventivas e corretivas ao hall onde está localizada a instalação do elevador, em todos os pavimentos, bem como a quaisquer outras dependências onde estejam instalados os equipamentos de comando, controle e operação do(s) elevador(es);

b) em situações de emergência, garantia prévia de acesso a pessoas habilitadas, acompanhados de pessoas autorizadas, através das unidades privativas, ao hall do(s) elevador(es), sempre que se verificar a necessidade de atendimento para resgate de passageiros na cabina e/ou restabelecimento de seu funcionamento.

O(A) CONTRATANTE se obriga a fornecer o gerador de energia e a ligação deste ao(s) elevador(es) a fim de evitar paralisações decorrentes de queda de energia elétrica, com potência suficiente.

O(A) CONTRATANTE se obriga a garantir o fornecimento e instalação de câmera e monitores, bem como sua ligação ao cabeamento de circuito interno de televisão, do(s) elevador(es) até a portaria/recepção do edifício.

Elevadores da Bilheteria - Theatro

Item 200 Schindler 5500



Atlas Schindler

Decoração

Característica	Descrição
Modelo da Cabina	O design da cabina Times Square oferece um conjunto exclusivo, conforme ilustrado no catálogo de apresentação do produto. A botoeira de comando tem acionamento eletrônico de chamadas iluminadas por LED. Quando destinado ao transporte de passageiros com necessidades especiais, o espelho e corrimão serão posicionados para atender a legislação vigente.
Acabamento do Teto	Em aço inoxidável.
Iluminação do Teto	Modelo Indirect, com design moderno que utiliza lâmpadas LED e proporciona uma iluminação equilibrada em todo o ambiente, conforme ilustrado no catálogo de apresentação do produto.
Decoração do Painel Frontal	Aço inoxidável escovado.
Decoração dos Painéis Laterais	Aço inoxidável. Aço inoxidável escovado.
Decoração dos Painéis de Fundo	Aço inoxidável escovado.
Acabamento do Piso da Cabina	Piso em alumínio antiderrapante xadrez de alta resistência.
Rodapé	Semi Saliente Aço inoxidável escovado.
Botoeira de cabina	A botoeira e a sinalização de pavimento seguirão o mesmo modelo da Linha GS 100. Em vidro com fundo branco. Nas botoeiras de pavimento, um pictograma indicará o status de operação do elevador, tais como incêndio, fora de serviço, sobrecarga, serviço independente (reservação), conforme especificado. Linha GS 100: painel de comando em aço inoxidável localizado no painel lateral da cabina, com registro eletrônico de chamada e movimento microcurso, com gravação em Braille em suas teclas. A iluminação em LED de halo vermelho sinaliza o registro da chamada.
Display de Sinalização na Cabina	Em sua parte superior, em vidro de segurança serigrafado, um indicador de posição e direção com iluminação em LED registra o movimento e o sentido de viagem. Adicionalmente, serviços (incêndio, fora de serviço, sobrecarga, serviço independente (reservação), conforme especificado) serão indicados aos passageiros através de pictogramas iluminados.
Botões	Em aço inoxidável escovado Dark. Com gravação em Braille.
Acabamento da Botoeira de Pavimento	Aço inoxidável escovado.
Instalação da Botoeira de Pavimento	Botoeira de pavimento instalada sobreposta na alvenaria.

Elevadores da Bilheteria - Teatro

Item 200 Schindler 5500



Atlas Schindler

Característica	Descrição
Botoeira de pavimento	Botoeira de pavimento com indicação de posição e direção de viagem em todos os pavimentos.
Espelho	Inestilhaçável, instalado na metade superior do painel de fundo.
Corrimão	Instalado no painel de fundo. Modelo tubular, em aço inoxidável polido e diâmetro de 35mm.
Decoração da Porta de Cabina	Acabamento em aço inoxidável escovado.
Soleira de Cabina	Alumínio.
Soleira da Porta de Pavimento	Alumínio.
Acabamento das Portas de Pavimento	Acabamento em aço inoxidável escovado.
Batentes para as Portas de Pavimento	Os batentes serão fornecidos em conjunto e com o mesmo acabamento das portas de pavimento.
Ventilador	Embutido no teto, quando acionado automaticamente através de sensor de temperatura, proporciona a ventilação da cabina aumentando o conforto dos passageiros.